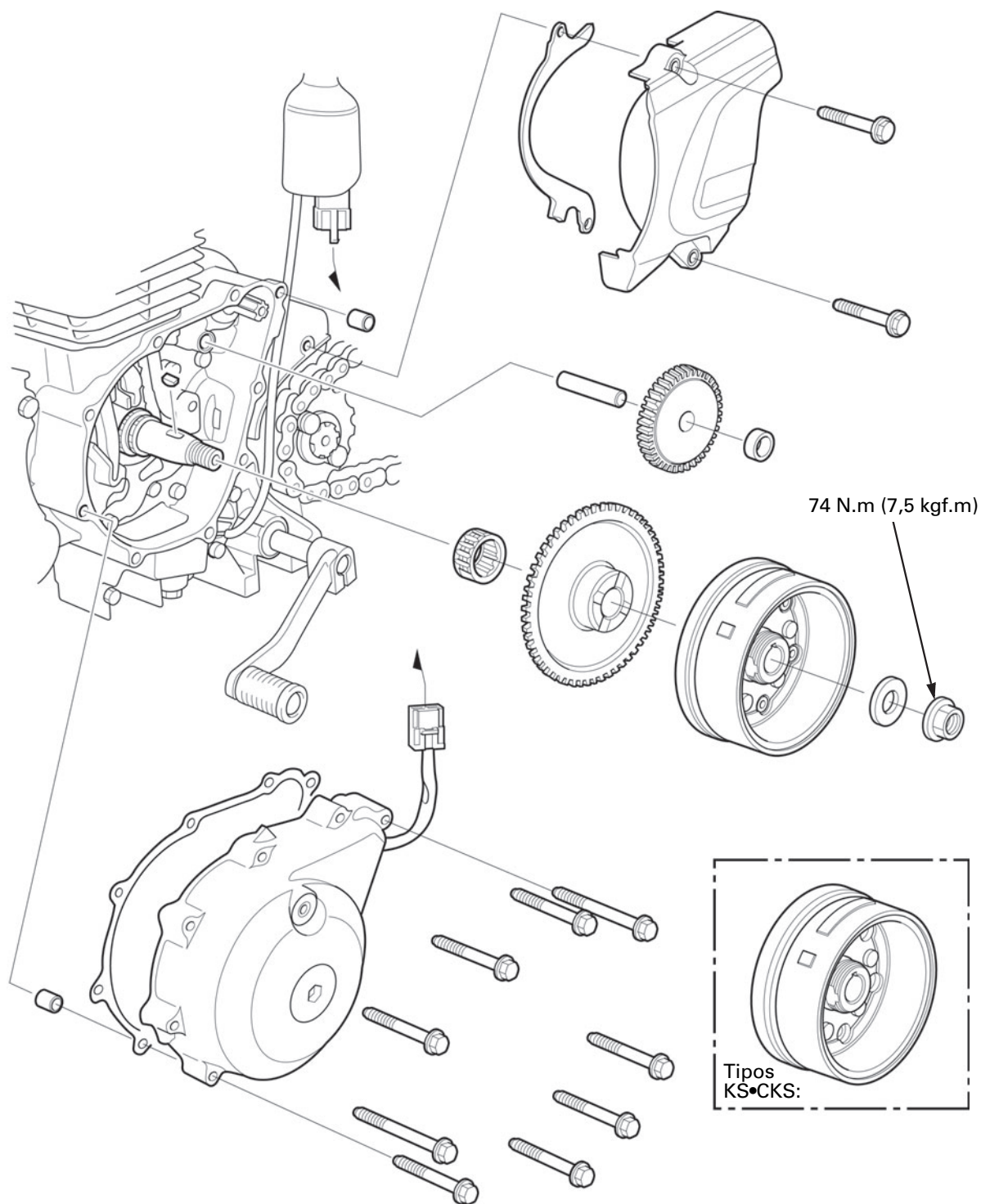


COMPONENTES DO SISTEMA	10-2	VOLANTE DO MOTOR	10-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-3	EMBREAGEM DE PARTIDA (Somente tipos ES•CES)	10-8
TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR	10-4	ESTATOR/SENSOR DE PULSOS	10-11

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os reparos no estator do alternador, no volante do motor e embreagem de partida. Todos os reparos podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Para procedimentos de inspeção do estator do alternador, consulte a página 14-10.
- Para procedimentos de reparo no motor de partida, consulte a página 16-6.

ESPECIFICAÇÕES

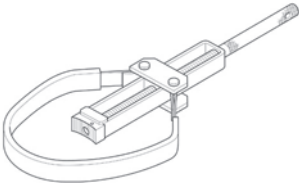
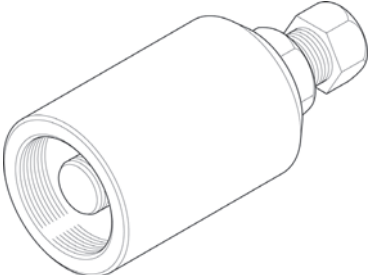
Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
D.E. da guia da engrenagem movida de partida (Somente tipos ES•CES)	45,660 – 45,673	45,60

VALORES DE TORQUE

Parafuso da embreagem de partida (Somente tipos ES•CES)	16 N.m (1,5 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.
Contraporca do volante do motor	74 N.m (7,5 kgf.m)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento.
Parafuso de fixação do sensor de pulsos	12 N.m (1,2 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso da guia da fiação	12 N.m (1,2 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.

FERRAMENTAS

Fixador de volante do motor 07725-0040001 	Extrator de rotor 07933-KM10001 
---	--

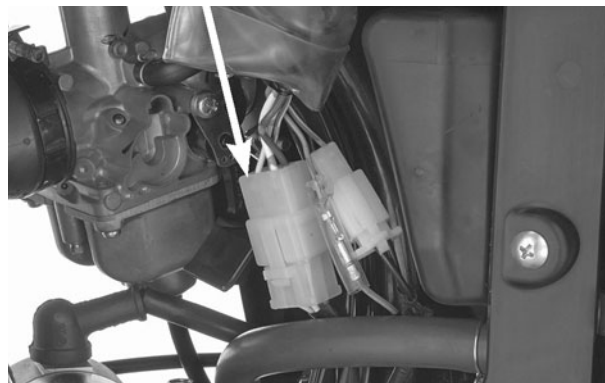
TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

Desacople o conector 4P (Transparente) do alternador.

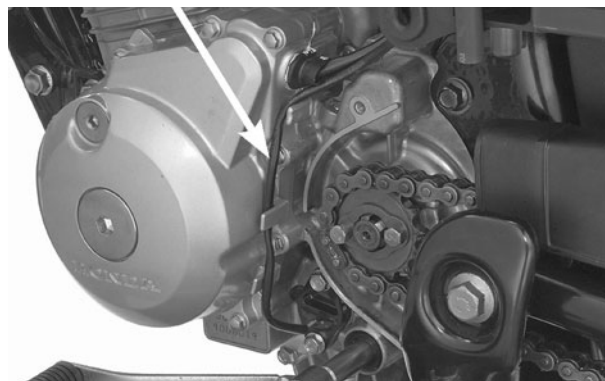
CONECTOR 4P (Transparente)



Remova a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 6-4).

Solte a fiação do interruptor de ponto-morto da carcaça esquerda do motor.

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO

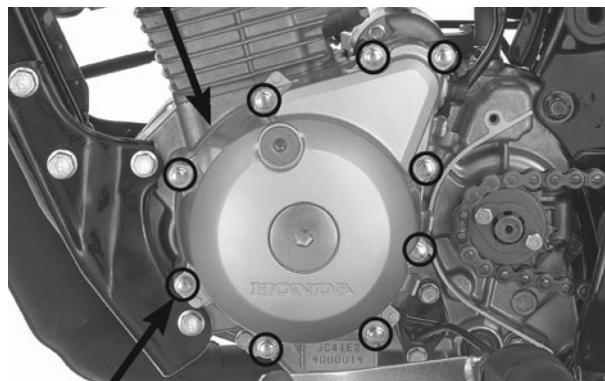


Solte os parafusos da tampa esquerda da carcaça do motor em ordem cruzada e em diversas etapas.

NOTA

A tampa do alternador (estator) é magneticamente fixada ao volante do motor; tenha cuidado ao removê-la.

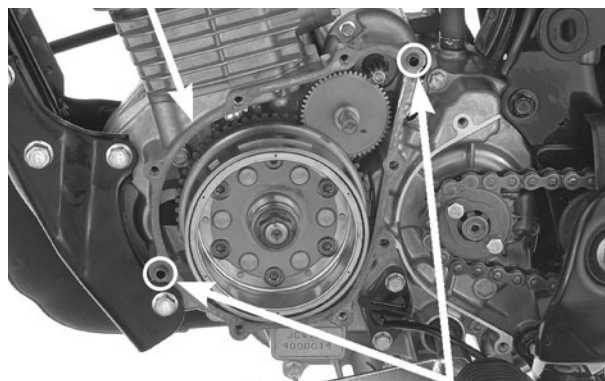
TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR



Remova os parafusos e a tampa esquerda da carcaça do motor.

PARAFUSOS DA TAMPA JUNTA

Remova os pinos-guias e a junta.



PINOS-GUIAS

INSTALAÇÃO

Instale os pinos-guias e uma nova junta.

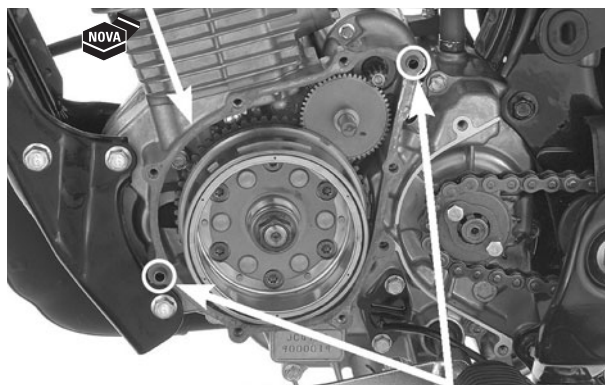
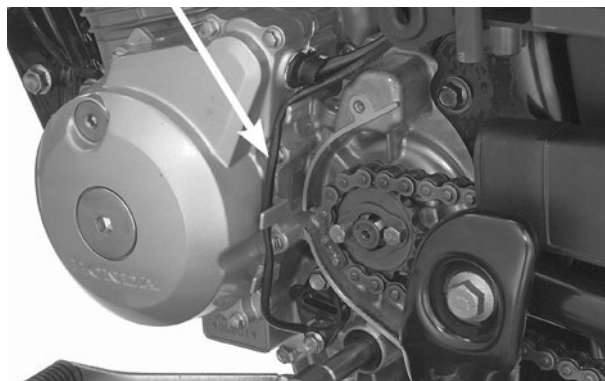
Instale a tampa esquerda da carcaça do motor e aperte seus parafusos.

Passe a fiação do interruptor de ponto-morto pelas guias da tampa esquerda da carcaça do motor.

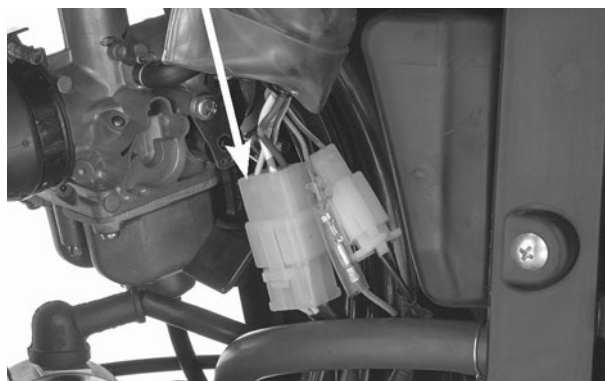
Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 6-10).

Acople o conector 4P (Transparente) do alternador.

JUNTA

PINOS-GUIAS
TAMPA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTORPARAFUSOS DA TAMPA
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO

CONECTOR 4P (Transparente)



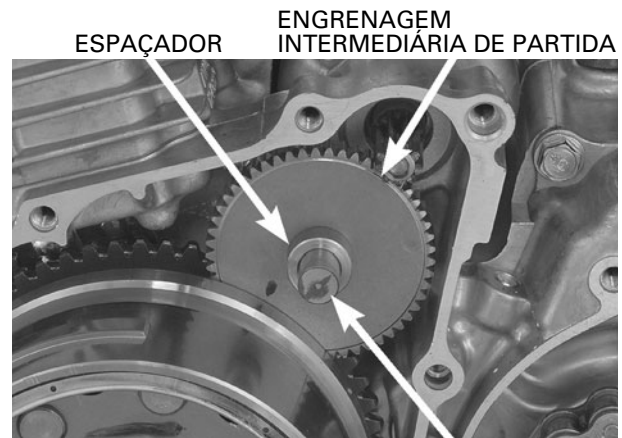
VOLANTE DO MOTOR

REMOÇÃO

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (página 10-4).

Somente tipos ES•CES:

Remova o espaçador, o eixo e a engrenagem intermediária de partida.

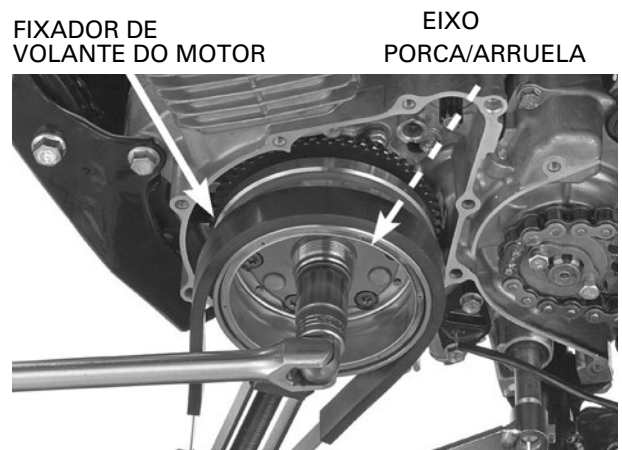


Remova a contraporca do volante do motor, juntamente com sua arruela, enquanto mantém fixado o volante do motor, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador de volante do motor

07725-0040001



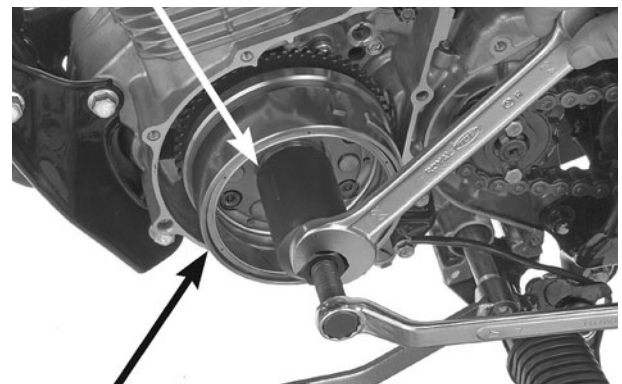
Remova o volante do motor, utilizando o extrator de volante do motor.

Ferramenta:

Extrator do volante do motor

07933-KM10001

EXTRATOR DE VOLANTE DO MOTOR



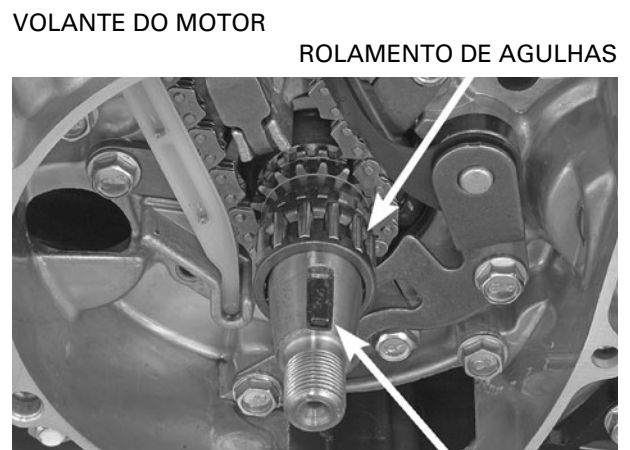
Remova a chaveta meia-lua.

NOTA

Ao remover a chaveta meia-lua, tenha cuidado para não danificar a ranhura da chaveta e a árvore de manivelas.

Somente tipos ES•CES:

Remova o rolamento de agulhas.



CHAVETA MEIA-LUA

INSTALAÇÃO

Somente tipos ES•CES:
Instale o rolamento de agulhas.

Limpe quaisquer resíduos de óleo da seção cônica da árvore de manivelas.

Instale a chaveta meia-lua.

NOTA

Ao instalar a chaveta meia-lua, tenha cuidado para não danificar a ranhura da chaveta e a árvore de manivelas.

Instale o volante do motor, alinhando a chaveta meia-lua da árvore de manivelas com a ranhura do volante do motor.

Aplique óleo para motor limpo nas roscas e superfície de assentamento da contraporca do volante do motor.

Instale a arruela e a contraporca.

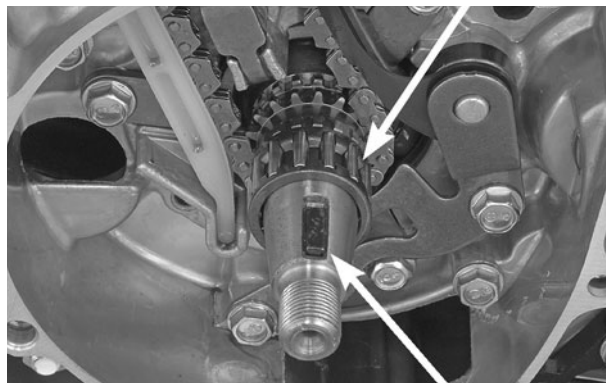
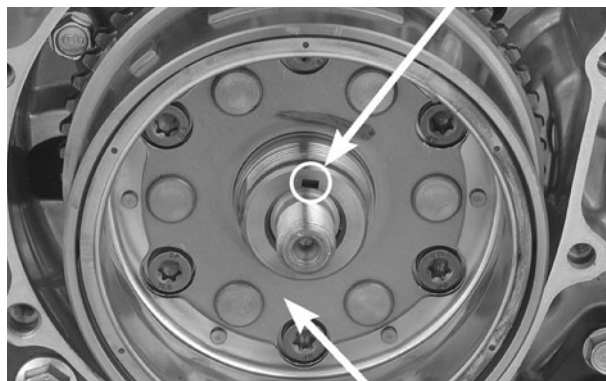
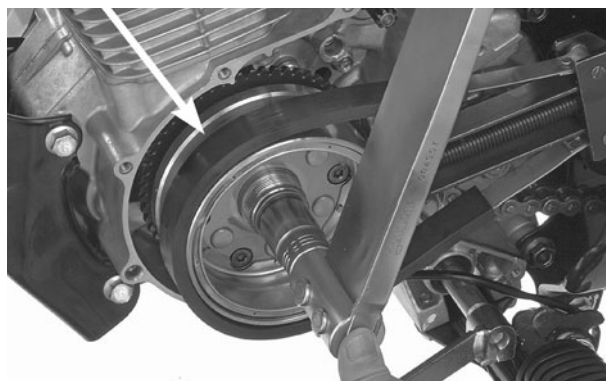
Aperte a contraporca do volante do motor no torque especificado, enquanto mantém fixado o volante do motor, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador de volante do motor

07725-0040001

Torque: 74 N.m (7,5 kgf.m)

ROLAMENTO DE AGULHAS**CHAVETA MEIA-LUA**
Alinhe**VOLANTE DO MOTOR**
ARRUELA**CONTRAPORCA**
FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR

Somente tipos ES•CES:

Aplique óleo para motor limpo na engrenagem intermediária de partida e em seu eixo.

Instale a engrenagem intermediária de partida, o eixo e o espaçador.

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor (página 10-5).

EMBREAGEM DE PARTIDA (Somente tipos ES•CES)

DESMONTAGEM

Remova o volante do motor (página 10-6).

Remova a engrenagem movida de partida do volante do motor, girando a engrenagem em sentido anti-horário.

Remova os parafusos da embreagem de partida, enquanto mantém fixado o volante do motor, utilizando a ferramenta especial.

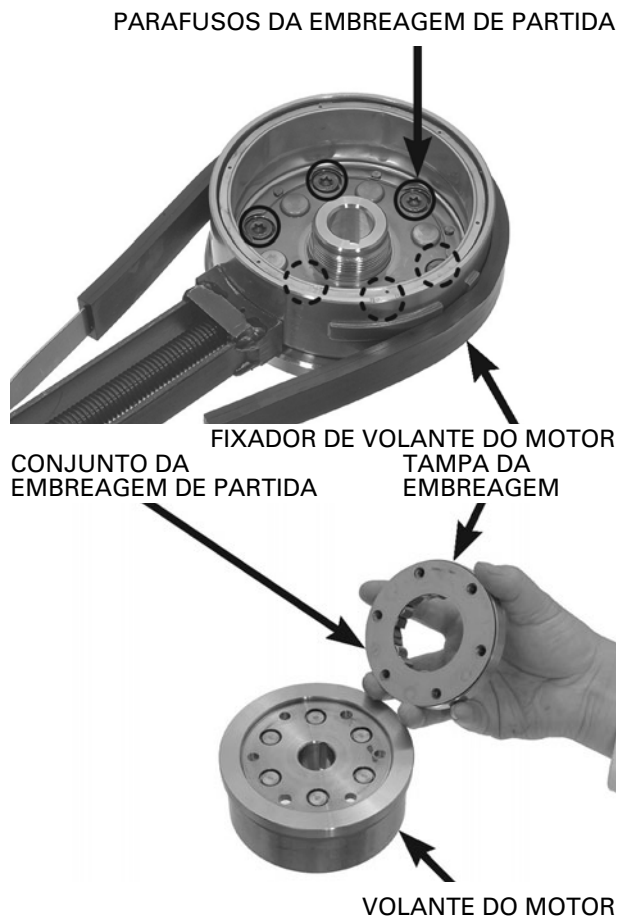
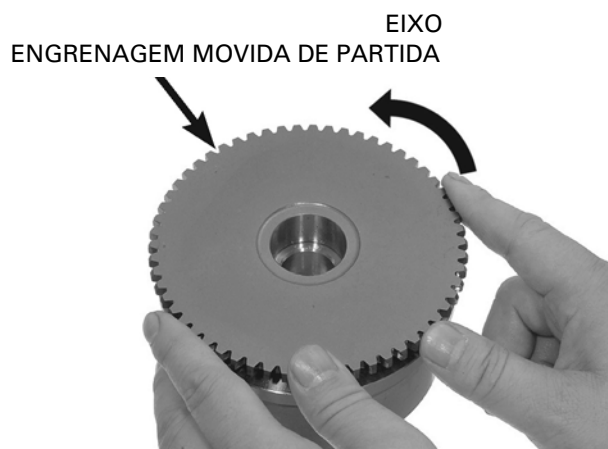
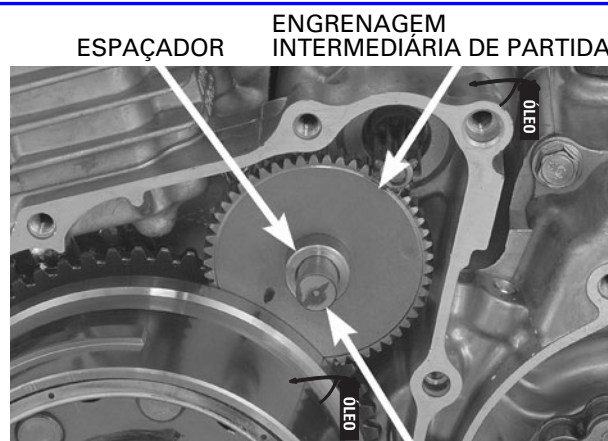
Ferramenta:

Fixador de volante do motor

07725-0040001

Remova o conjunto da embreagem de partida do volante do motor.

Remova a tampa da embreagem de partida.



Remova os seguintes componentes:

- Roletes
- Guias das molas
- Molas

NOTA

Não dobre nem bata nas placas da embreagem unidirecional durante a remoção das guias das molas.

INSPEÇÃO

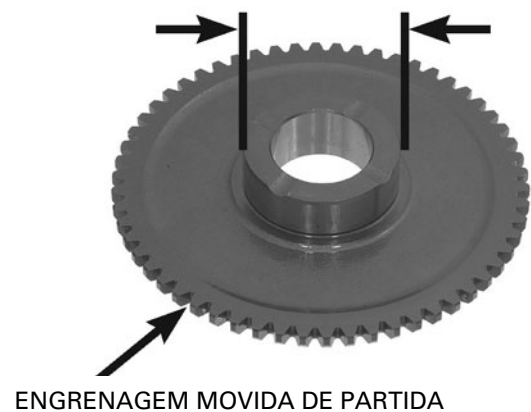
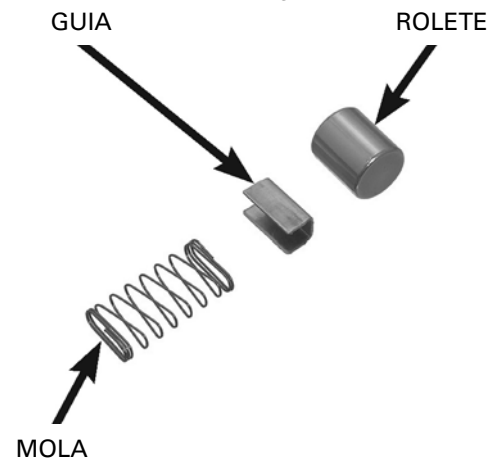
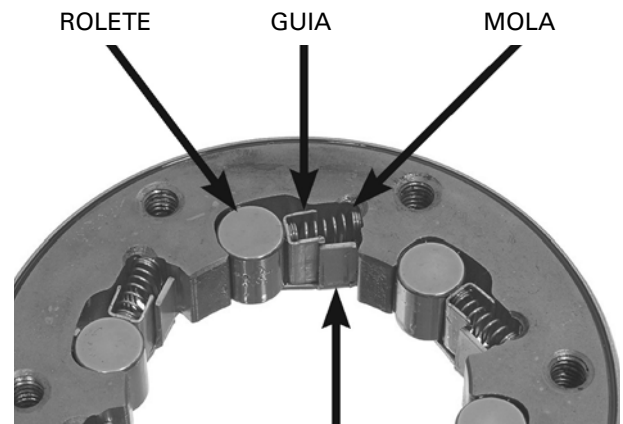
Inspecione as molas quanto a fadiga ou danos.

Inspecione as guias das molas e roletes quanto a desgaste ou danos.

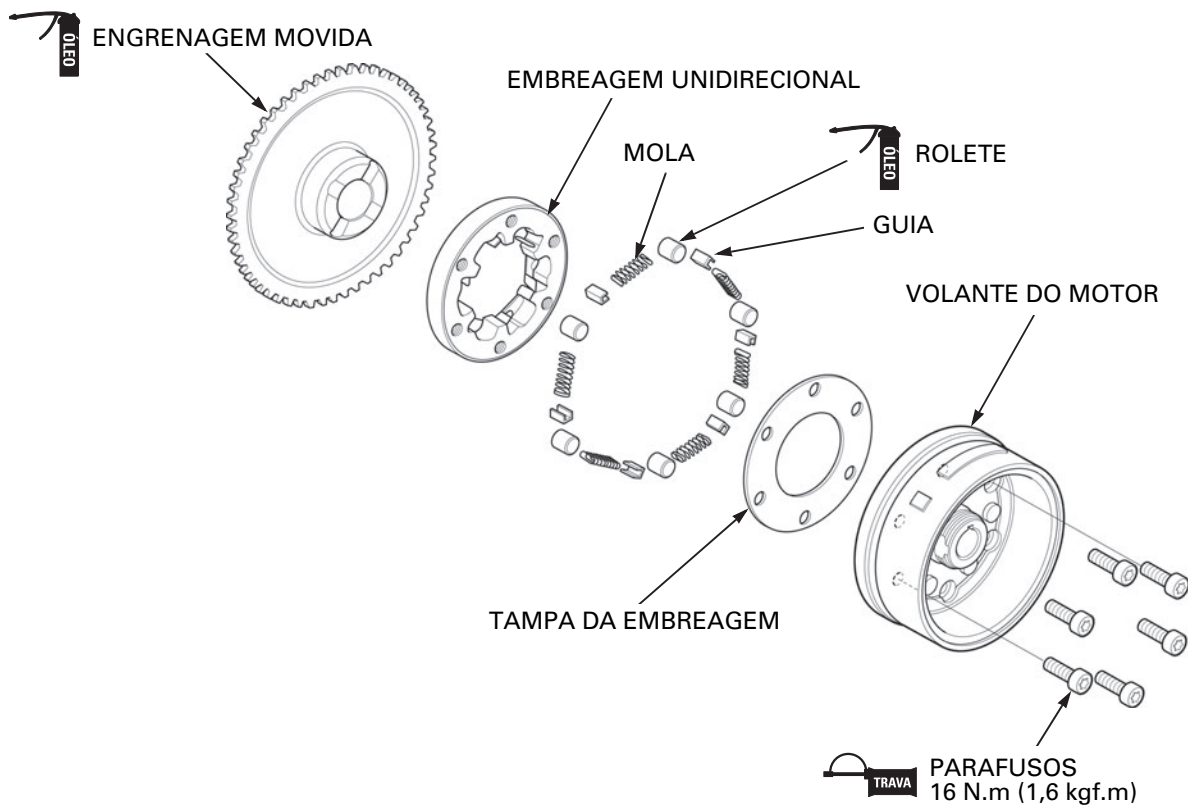
Inspecione a superfície de contato dos roletes da engrenagem movida de partida quanto a desgaste anormal ou danos.

Meça o D.E. da guia da engrenagem movida de partida.

Limite de Uso	45,60 mm
---------------	----------



MONTAGEM



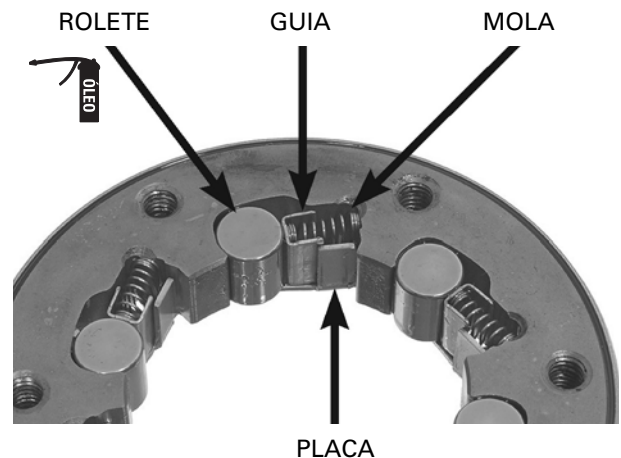
Aplique óleo para motor limpo nos roletes.

Instale os seguintes componentes:

- Molas
- Guias das molas
- Roletes

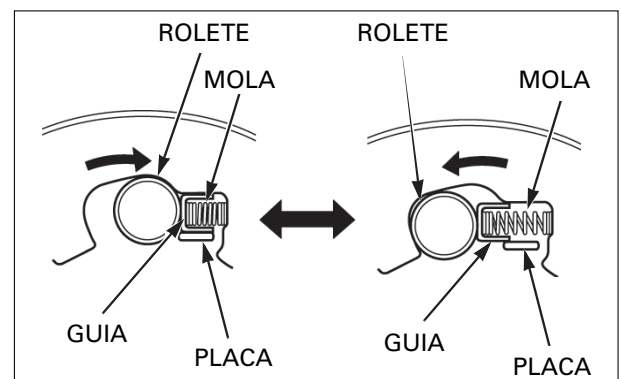
NOTA

Não dobre nem bata nas placas da embreagem unidirecional durante a instalação das guias das molas.



Pressione cada rolete e inspecione o funcionamento da guia da mola, da mola e do rolete, como descrito a seguir.

- Roletes e guias das molas quanto a suavidade de funcionamento
- Mola quanto a obstruções
- Guias das molas quanto a correta posição nas placas, como mostra a ilustração



Instale a tampa da embreagem e o conjunto da embreagem de partida no volante do motor, alinhando os orifícios dos parafusos da tampa, da embreagem de partida e do volante do motor.

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:**Fixador de volante do motor****07725-0040001**

Limpe e aplique trava-química na rosca dos parafusos da embreagem de partida. Instale e aperte os parafusos da embreagem de partida no torque especificado.

Torque: 16 N.m (1,6 kgf.m)

Aplique óleo para motor limpo nos dentes da engrenagem movida de partida.

Instale a engrenagem movida de partida no volante do motor, girando a engrenagem em sentido anti-horário.

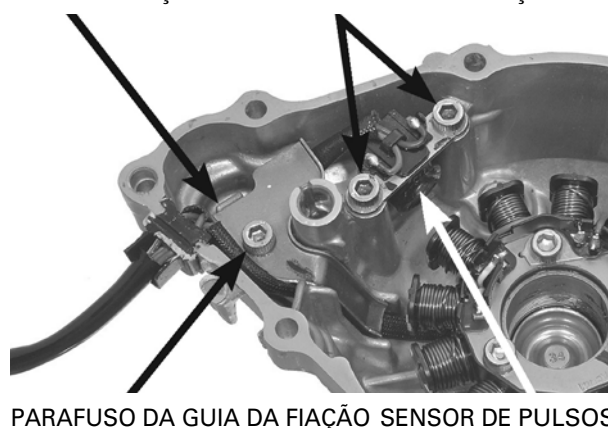
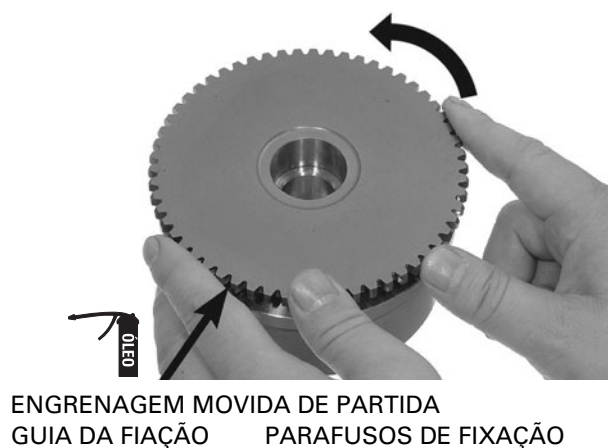
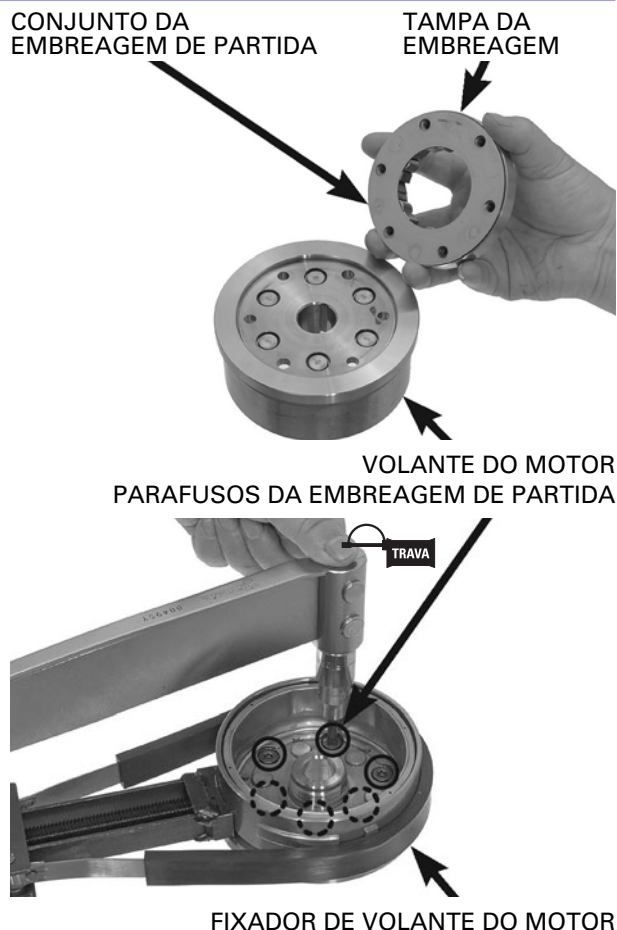
Certifique-se de que a engrenagem movida de partida gire suavemente em sentido anti-horário, e de que não possa girar em sentido contrário.

Instale o volante do motor (página 10-7).

ESTATOR/SENSOR DE PULSOS**REMOÇÃO**

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (página 10-4).

Remova os parafusos de fixação do sensor de pulsos, o parafuso da guia e a guia da fiação.



Remova a borracha e o sensor de pulsos da tampa esquerda da carcaça do motor.

Remova os parafusos Allen e o estator da tampa esquerda da carcaça do motor.

INSTALAÇÃO

Instale o estator.
Instale os parafusos Allen do estator e aperte-os seguramente.

Instale o sensor de pulsos.

Aplique junta-líquida na superfície de assentamento da borracha da fiação. Em seguida, instale a borracha em sua ranhura.

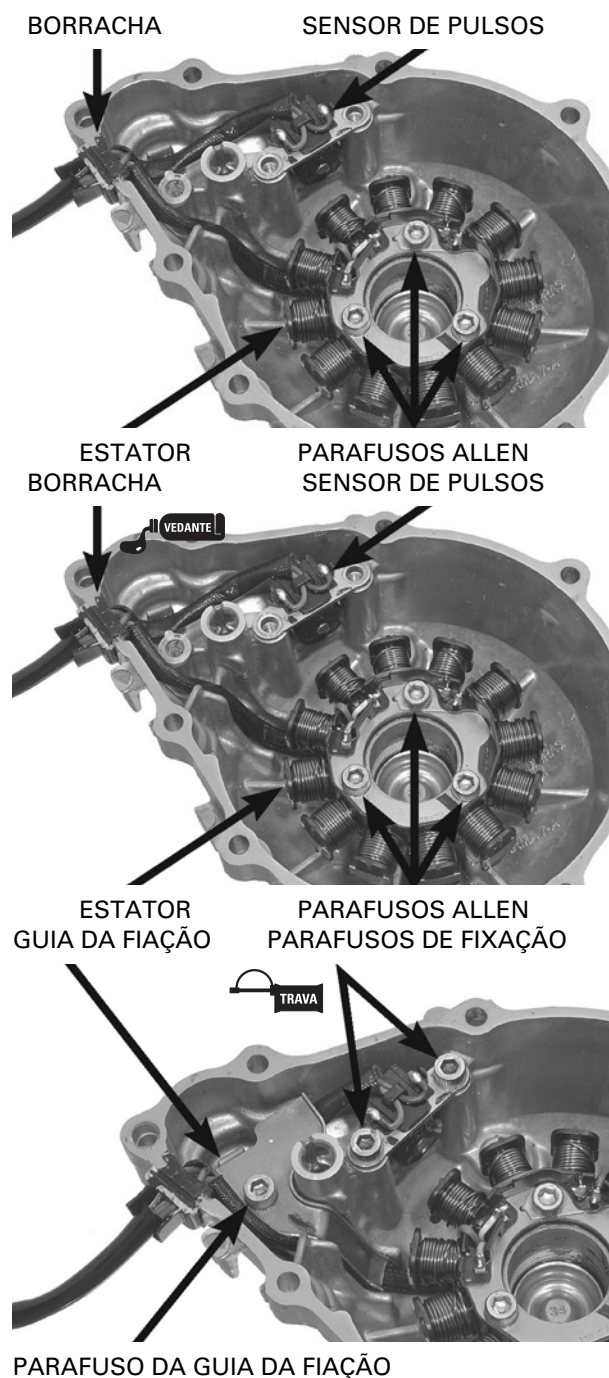
Limpe e aplique trava-química nas roscas do parafuso de fixação do sensor de pulsos.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a guia da fiação e aperte seu parafuso no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor (página 10-5).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABECOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23